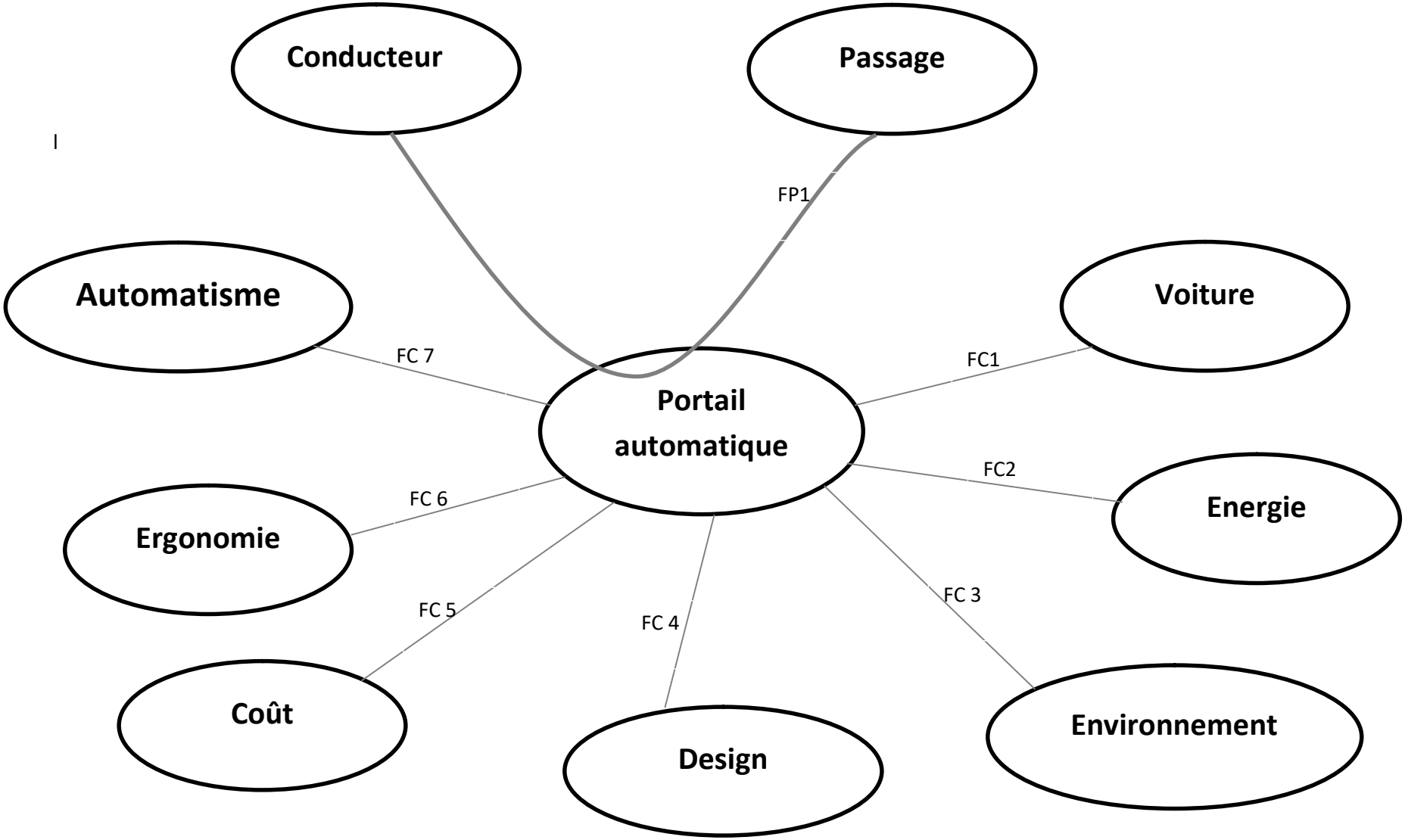
Conducteur
Passage
FP1
Automatisme
Voiture
FC 7
FC1
Portail automatique
FC2
Energie
FC 6
Ergonomie
FC 5
FC 4
FC 3
Coût
Design
Environnement

	Fonction	Critère	Niveau	Flexibilité
FP1	Rendre autonome l'ouverture du portail	Ouvrir le portail sans l'intervention du conducteur		0
FC1	Détecter la présence de la voiture	Permettre au système de recevoir l'information que la voiture est présente devant le portail.	Entre 3 et 4m, minimum 1 m	1
FC2	Alimenter le système en électricité	-Alimenter la partie commande du portail -Alimenter le moteur	-5 ou 12V - 220V	2
FC3	S'adapter à l'environnement extérieur	Faire face aux intempéries (pluie, neige…)	étanche	0
FC4	Ne pas être encombrant	-Le boîtier de la partie commande ne doit pas dépasser taille demandée.	Maximum 500mm/300mm	2
FC5	Ne pas dépasser le prix imposé	Respecter le coût imposé pour le projet	Maximum 2000€	0
FC6	-S'adapter aux principaux portails du marché -Pouvoir être démonté simplement -Être visible de l'extérieur	-Pouvoir être équipé sur les principaux portails présents sur le marché -Partie commande démontable par l'utilisateur -Partie commande visible à travers le boîtier	-Portails automatiques simples -Démontable avec un tournevis cruciforme -Boîtier en plexi transparent	1
FC7	-S'actionner dans un délai court -Pouvoir désactiver l'automatisation du portail	-Le portail doit s'ouvrir automatiquement dans un délai court -Activer ou désactiver le système afin de pouvoir ouvrir manuellement le portail en cas de panne	-45s à 1min -Bouton On/Off	-1 -0